

Abstract

L'elaborato si incentra sul fenomeno della contrattazione nel sistema dei trasporti e della logistica nell'ordinamento italiano. In particolare, nel primo capitolo l'attenzione è incentrata sullo studio allo stato dell'arte della normativa nello Stato Italiano tramite una chiave di lettura incentrata sui principi generali, sul profilo funzionale e sull'impatto economico del fenomeno trasportistico e logistico. È questo collegamento che ha orientato il *modus operandi* dell'intera tesi di ricerca che ha permesso di individuare una cornice normativa generale che: a) risulti possibilmente applicabile a qualsiasi tipologia di contratto di trasporto posto in essere; b) possa essere riempita dal 'quadro' settoriale di riferimento in base ai diversi elementi specializzanti che la prassi presenta; c) operi come "bussola di riferimento" nei casi dubbi; d) distingua ciò che è trasporto da ciò che non lo è. Si sono così proceduti ad esaminare nuovi fenomeni come il trasporto automatizzato, il trasporto "condiviso" etc.

Nel secondo capitolo della ricerca, tenuto conto dei dati ricavati tramite una collaborazione con un'impresa di trasporto, l'indagine si è focalizzata sul trasporto multimodale e sul contratto di rete. Sulla base dei risultati raggiunti nella prima parte, in particolare sotto il profilo dell'economia di condivisione e dell'utilizzo di piattaforme digitali incentrate su una struttura a rete del sistema dei trasporti e della logistica, si è offerta una possibile soluzione per l'efficientamento dell'intero sistema.

Nella parte conclusiva dell'elaborato, coincidente con il periodo di ricerca svolto all'estero, si è focalizzata l'attenzione sull'ordinamento spagnolo in una prospettiva comparatistica con il nostro ordinamento al fine di verificare la mutuabilità di alcune soluzioni normative tenendo in considerazione anche l'utilizzo di tecnologie digitali come i contratti automatizzati e le carte di navigazione elettroniche.

The paper focus on the contractual aspects of the Italian transport and logistics system. Specifically, the first chapter delves into an analysis of the current state of Italian regulations, emphasizing general principles, functional profiles, and the economic impact of transport and logistics. This approach guided the entire research thesis, leading to the identification of a comprehensive legal framework that: a) Possibly applies to various types of transport contracts; b) can be filled in with sector-specific details based on specialized elements encountered in practice; c) Acts as a reference guide in ambiguous cases; d) Distinguishes between what constitutes transport and what does not. The study also explores emerging trends such as automated transport and shared transportation. In the second chapter, drawing from data obtained through collaboration with a transport company, the research focuses on multimodal transport and network contracts. Building on the results from the first part, particularly considering the sharing economy and the use of digital platforms centered around a network structure for transport and logistics, a potential solution for enhancing the entire system is suggested. In the concluding section of the paper, which coincides with research conducted abroad, attention shifts to a comparative analysis between the Spanish legal system and our own. The goal is to assess the transferability of certain regulatory solutions, taking into account the utilization of digital technologies, including contract digitization and electronic navigation card.